

Acoplamientos para control de movimiento

Serie LK30-CC

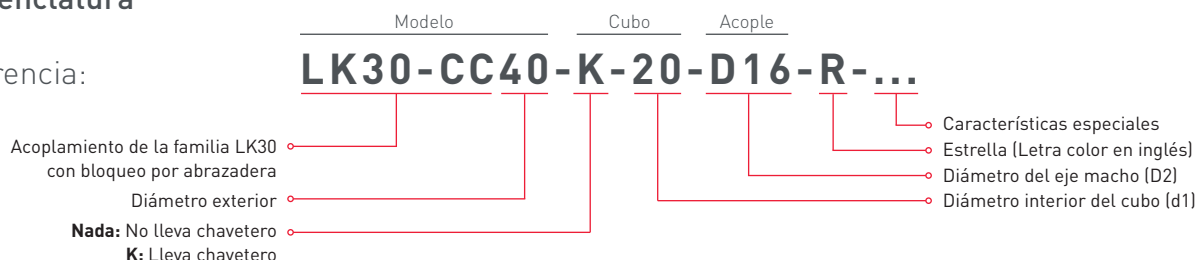


Información

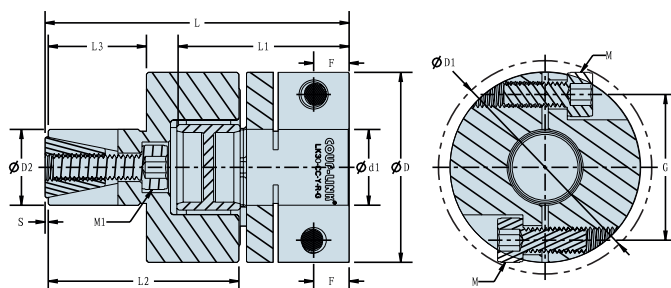
- > Cuerpo de aluminio. Montaje rápido. Excelente concentricidad. La unión de sujeción es autocentrante.
- > Montaje del conjunto de los dos cubos y la estrella por presión, realiza la transmisión, sin juego.
- > Excelente solución para conectar el eje entrante de un elemento mecánico, con otro saliente (reductor-motor).
- > Aísla la transmisión eléctricamente (la estrella corta cualquier continuidad eléctrica).
- > Mismo rendimiento en el sentido de las agujas del reloj o en el contrario.
- > Bloqueo sobre el eje por abrazadera (también es posible añadir la transmisión por chaveta) en el eje y por expansión en la entrada.

Nomenclatura

Referencia:



Dimensiones y características



Modelo Tamaño	Ø d1 (mm)	Eje Ø D2 (mm)	Ø D (mm)	Ø D1 (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	F (mm)	S (mm)	G (mm)	M1	M	Tipo de Estrella (pág. 18)	Peso (g)
LK30-CC30	8~14	10~12	30	32,5	48	27	30,1	15,5	5,6	0,5	22	M4	M4	30-4 x 10.0	49,4
LK30-CC40S	12~22	16~20	40	45	63,5	33,5	41,5	21	6,5	0,5	31	M6	M5	40-6 x 12.2	125,3
LK30-CC40	12~22	16~20	40	45	69	39	41,5	21	6,5	0,5	31	M6	M5	40-6 x 12.2	138,3
LK30-CC55	16~26	22~26	55	56,5	87	45,65	53,65	31	11	0,5	41,5	M8	M6	55-8 x 14.0	311,3
LK30-CC65	20~38	30~38	65	72	99,5	52,75	61,75	37	12	0,5	51,5	M10	M8	65-8 x 15.0	560,3

Datos técnicos LK30-CC

Modelo Tamaño	Tipo Estrella	Par (Nm)		Max. revoluciones (rpm)	Momento inercia (kg · m ²)	Rigidez torsional (Nm/Rad)	Desalineación (mm)			Par de apriete (Nm)
		Nom.	Máx.				Radial	Angular (a°)	Axial	
LK30-CC30	Amarillo (90)	7,5	15	12.700	$5,67 \times 10^{-6}$	73	0,15	1	0~+1,0	3.4~4.1
LK30-CC30	Rojo (98)	12,5	25	12.700	$5,70 \times 10^{-6}$	130	0,09	0,9	0~+1,0	3.4~4.1
LK30-CC40S	Amarillo (90)	12	24	9.550	$2,48 \times 10^{-5}$	570	0,1	1	0~+1,2	7.0~8.5
LK30-CC40	Amarillo (90)	12	24	9.550	$2,82 \times 10^{-5}$	570	0,1	1	0~+1,2	7.0~8.5
LK30-CC40S	Rojo (98)	21	42	9.550	$2,48 \times 10^{-5}$	1.200	0,06	0,9	0~+1,2	7.0~8.5
LK30-CC40	Rojo (98)	21	42	9.550	$2,82 \times 10^{-5}$	1.200	0,06	0,9	0~+1,2	7.0~8.5
LK30-CC55	Amarillo (90)	35	70	6.950	$1,14 \times 10^{-4}$	1.600	0,14	1	0~+1,4	14~15
LK30-CC55	Rojo (98)	60	120	6.950	$1,14 \times 10^{-4}$	2.600	0,10	0,9	0~+1,4	14~15
LK30-CC55	Verde (64)	75	150	8.650	$1,14 \times 10^{-4}$	5.030	0,07	0,8	0~+1,4	14~15
LK30-CC65	Amarillo (90)	95	190	5.850	$2,70 \times 10^{-4}$	3.000	0,15	1	0~+1,5	27~30
LK30-CC65	Rojo (98)	160	320	5.850	$2,70 \times 10^{-4}$	4.900	0,10	0,9	0~+1,5	27~30
LK30-CC65	Verde (64)	200	400	7.350	$2,70 \times 10^{-4}$	10.260	0,08	0,8	0~+1,5	27~30

* Par de pico.

1 Los datos del momento de inercia están calculados con los ejes máximos permitidos en el acoplamiento.

2 En la velocidad máxima indicada en la tabla no se considera el efecto del equilibrio dinámico.

3 Todos los datos se han obtenido a temperatura ambiente de 20°C.