

Acoplamientos para control de movimiento Serie LK8-C



Información

- > Cuerpo de aluminio.
- > Montaje del conjunto de los dos cubos y la estrella por presión.
- > Absorbe la vibración, el paralelismo y el desalineamiento angular.
- > Resiste al aceite y está aislado eléctricamente.
- > Mismo rendimiento en el sentido de las agujas del reloj o en el contrario.
- > Bloqueo por abrazadera.

Nomenclatura

A la hora de realizar el pedido, indicar primero el eje de menor diámetro.

Referencia:

Modelo Cubo 1 Cubo 2
LK8-C40-K-20-K-15-R-...

Acoplamiento de la familia LK8 con bloqueo por abrazadera.

Diámetro exterior

Nada: No lleva chavetero

K: Lleva chavetero

Características especiales

Estrella (Letra color en inglés)

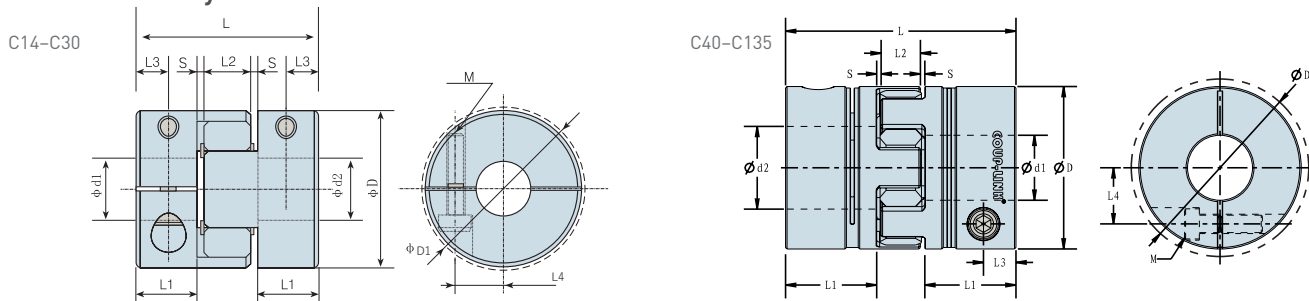
Eje interior del otro cubo

Nada: No lleva chavetero

K: Lleva chavetero

Eje interior de uno de los cubos

Dimensiones y características



Modelo Tamaño	d1 · d2 (mm)		Ø D (mm)	Ø D1 (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	S (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)	M	Tipo de Estrella (pág. 18)	Peso (g)
	Min.	Máx.											
LK8-C14	3	7	14	19	21	7.05	5.3	0.8	3.5	5	M2.5	14-4 x 6.1	7
LK8-C20	5	10	20	22.5	30	10.5	7	1.0	5.25	7	M2.5	20-4 x 8.2	19
LK8-C25	6	12	25	30	34	11.2	9.6	1.0	5.6	9	M4	25-4 x 10.3	32
LK8-C30	8	16	30	34	35	11.5	9.6	1.2	5.75	11.5	M4	30-4 x 10.0	46
LK8-C40S	11	24	40	46	55	20	12	1.5	6.5	16.5	M5	40-6 x 12.2	113
LK8-C40	11	24	40	46	66	25.5	12	1.5	9.25	16.5	M5	40-6 x 12.2	137
LK8-C55	15	28	55	56.5	78	30.85	13.3	1.5	11	19	M6	55-8 x 14.0	344
LK8-C65	20	38	65	72	90	35.75	15.5	1.5	12	24.75	M8	65-8 x 15.0	505
LK8-C80	30	45	80	82	114	45.75	19.5	1.5	16.5	28	M8	80-8 x 18.6	1.006
LK8-C95	38	55	95	100	126	50.25	22.5	1.5	17.5	34	M10	95-8 x 20.7	1.531
LK8-C105	38	60	105	108	140	57	23	1.5	20	39.5	M10	105-8 x 21.4	2.106
LK8-C120	40	65	120	123	160	66.15	24.7	1.5	22.5	45	M12	120-8 x 22.0	-
LK8-C135	45	70	135	136	185	77.2	27.6	1.5	22.5	52.5	M12	135-8 x 26.0	-

Datos técnicos LK8-C

Modelo Tamaño	Tipo Estrella (Sh)	Par (Nm)		Max. revoluciones (rpm)	Momento inercia (kg · m ²)	Rigidez torsional (Nm/Rad)	Desalineación (mm)			Par de apriete (Nm)
		Nom.	Máx.*				Radial	Angular (a°)	Axial	
LK8-C14	Azul (80)	0,7	1,4	27.000	$2,0 \times 10^{-7}$	8,6	0,15	1	$+0,6$ 0	1.0-1.1
LK8-C14	Amarillo (90)	1,2	2,4	27.000	$2,0 \times 10^{-7}$	14	0,1	1	$+0,6$ 0	1.0-1.1
LK8-C14	Rojo (98)	2	4	27.000	$2,0 \times 10^{-7}$	22	0,06	0,9	$+0,6$ 0	1.0-1.1
LK8-C20	Azul (80)	1,8	3,6	19.000	$1,06 \times 10^{-6}$	17	0,19	1	$+0,8$ 0	1.0-1.1
LK8-C20	Amarillo (90)	3	6	19.000	$1,06 \times 10^{-6}$	31	0,13	1	$+0,8$ 0	1.0-1.1
LK8-C20	Rojo (98)	5	10	19.000	$1,06 \times 10^{-6}$	51	0,08	0,9	$+0,8$ 0	1.0-1.1
LK8-C25	Azul (80)	3	6	15.200	$3,15 \times 10^{-6}$	54	0,2	1	$+0,9$ 0	3.4-4.1
LK8-C25	Amarillo (90)	5	10	15.200	$3,15 \times 10^{-6}$	65	0,14	1	$+0,9$ 0	3.4-4.1
LK8-C25	Rojo (98)	9	18	15.200	$3,15 \times 10^{-6}$	85	0,08	0,9	$+0,9$ 0	3.4-4.1
LK8-C30	Azul (80)	4	8	12.700	$6,15 \times 10^{-6}$	62	0,2	1	$+1,0$ 0	3.4-4.1
LK8-C30	Amarillo (90)	7,5	15	12.700	$6,15 \times 10^{-6}$	73	0,15	1	$+1,0$ 0	3.4-4.1
LK8-C30	Rojo (98)	12,5	25	12.700	$6,15 \times 10^{-6}$	130	0,09	0,9	$+1,0$ 0	3.4-4.1
LK8-C40S	Azul (80)	6	12	9.550	$3,01 \times 10^{-5}$	380	0,2	1	$+1,2$ 0	7.0-8.5
LK8-C40	Azul (80)	6	12	9.550	$3,66 \times 10^{-5}$	550	0,2	1	$+1,2$ 0	7.0-8.5
LK8-C40S	Amarillo (90)	12	24	9.550	$3,01 \times 10^{-5}$	570	0,1	1	$+1,2$ 0	7.0-8.5
LK8-C40	Amarillo (90)	12	24	9.550	$3,66 \times 10^{-5}$	570	0,1	1	$+1,2$ 0	7.0-8.5
LK8-C40S	Rojo (98)	21	42	9.550	$3,01 \times 10^{-5}$	1.200	0,06	0,9	$+1,2$ 0	7.0-8.5
LK8-C40	Rojo (98)	21	42	9.550	$3,66 \times 10^{-5}$	1.200	0,06	0,9	$+1,2$ 0	7.0-8.5
LK8-C55	Amarillo (90)	35	70	6.950	$1,60 \times 10^{-4}$	1.600	0,14	1	$+1,4$ 0	14-15
LK8-C55	Rojo (98)	60	120	6.950	$1,60 \times 10^{-4}$	2.600	0,1	0,9	$+1,4$ 0	14-15
LK8-C55	Verde (64)	75	150	8.650	$1,60 \times 10^{-4}$	5.030	0,07	0,8	$+1,4$ 0	14-15
LK8-C65	Amarillo (90)	95	190	5.850	$3,55 \times 10^{-4}$	3.000	0,15	1	$+1,5$ 0	27-30
LK8-C65	Rojo (98)	160	320	5.850	$3,55 \times 10^{-4}$	4.900	0,1	0,9	$+1,5$ 0	27-30
LK8-C65	Verde (64)	200	400	7.350	$3,55 \times 10^{-4}$	10.260	0,08	0,8	$+1,5$ 0	27-30
LK8-C80	Amarillo (90)	190	380	4.750	$1,04 \times 10^{-3}$	5.300	0,17	1	$+1,8$ 0	27-30
LK8-C80	Rojo (98)	325	650	4.750	$1,04 \times 10^{-3}$	6.500	0,1	0,9	$+1,8$ 0	27-30
LK8-C80	Verde (64)	405	810	5.950	$1,04 \times 10^{-3}$	16.300	0,09	0,8	$+1,8$ 0	27-30
LK8-C95	Amarillo (90)	265	530	4.000	$2,27 \times 10^{-3}$	6.200	0,19	1	$+2,0$ 0	55-60
LK8-C95	Rojo (98)	450	900	4.000	$2,27 \times 10^{-3}$	8.900	0,1	0,9	$+2,0$ 0	55-60
LK8-C95	Verde (64)	560	1.120	5.000	$2,27 \times 10^{-3}$	26.860	0,1	0,8	$+2,0$ 0	55-60
LK8-C105	Amarillo (90)	310	620	3.600	$3,79 \times 10^{-3}$	10.870	0,23	1	$+2,1$ 0	55-60
LK8-C105	Rojo (98)	525	1.050	3.600	$3,79 \times 10^{-3}$	25.759	0,1	0,9	$+2,1$ 0	55-60
LK8-C105	Verde (64)	655	1.310	4.550	$3,79 \times 10^{-3}$	47.630	0,11	0,8	$+2,1$ 0	55-60
LK8-C120	Rojo (98)	685	1.370	3.150	$7,6 \times 10^{-3}$	32.117	0,1	0,9	$+2,2$ 0	70-80
LK8-C135	Rojo (98)	940	1.880	2.800	$1,44 \times 10^{-2}$	38.520	0,1	0,9	$+2,6$ 0	70-80

* Par de pico.

1 Los datos del momento de inercia están calculados con los ejes máximos permitidos en el acoplamiento.

2 En la velocidad máxima indicada en la tabla no se considera el efecto del equilibrio dinámico.

3 Todos los datos se han obtenido a temperatura ambiente de 20°C.